

Název akce : **VD Brandýs nad Labem, oprava jezových věží, manipulačních budek a lávky**

Č. zak.: 21/285

Příloha D.1

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno pro:



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....

Koucký

Stupeň PD:
DSJ

Vypracoval: Ing. P. Vít

[Signature]

1	IDENTIFIKACE STAVBY	3
2	PODKLADY, NORMY	3
3	ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3.1	SO 01 – LÁVKA	4
3.1.1	<i>Popis stávajícího stavu</i>	<i>4</i>
3.1.2	<i>Podmínky projektanta</i>	<i>4</i>
3.1.3	<i>Přípravné práce</i>	<i>5</i>
3.1.4	<i>Sanace železobetonové konstrukce lávky</i>	<i>5</i>
3.1.5	<i>Odvodnění lávky</i>	<i>6</i>
3.1.6	<i>Pochozí vrstva</i>	<i>7</i>
3.1.7	<i>Dilatační spáry lávky</i>	<i>8</i>
3.1.8	<i>Dilatace lávky a věží</i>	<i>8</i>
3.1.9	<i>Schodiště</i>	<i>9</i>
3.1.10	<i>Zábradlí</i>	<i>9</i>
4	POPIS Vlivu stavby na životní prostředí	9
5	PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
6	TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY	10

1 Identifikace stavby

Údaje o stavbě:

název stavby : **VD Brandýs nad Labem, oprava jezových věží, manipulačních budek a lávky**
místo stavby: Brandýs nad Labem
katastrální území: Stará Boleslav [609170]
Brandýs nad Labem [609048]
dotčené pozemky: st.p.č. 3309 (k.ú. Brandýs nad Labem); st.p.č. 2710/6 (k.ú. Stará Boleslav)
předmět PD: Sanace betonových konstrukcí, výměna oken a dveří. Úprava střešních konstrukcí.

Údaje o stavebníkovi:

Investor: **Povodí Labe, státní podnik**
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové
IČ 70890005



Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Zpracovatel: **AZ Consult spol. s r.o.**
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 44567430, DIČ: CZ 44567430

Zodpov. projektant: Ing. Martin Komín (č.a. 0401577)

Vypracoval : Ing. Petr Vít

2 Podklady, normy

- [1] Stavebně technický průzkum vybraných částí vodního díla Brandýs nad Labem; Betonconsult s.r.o.; březen 2022
- [2] Stavebně technický průzkum – průzkum hydroizolace lávky; AZ Consult s.r.o.; březen 2022
- [3] Geodetické zaměření stávajícího stavu, AZ Consult spol s r.o., duben 2022
- [4] Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí TP SSBK II

3 Zásady technického řešení

Tato projektová dokumentace řeší především opravu stávajících železobetonových konstrukcí vodního díla Brandýs nad Labem. V rámci opravy bude rovněž provedena výměna oken a dveří, úprava odvodnění střech a úprava vnitřních prostor. Dokumentace je rozčleněna do samostatných stavebních objektů:

- SO 01 – Lávka
- SO 02 – Manipulační budky
- SO 03 – Jezové věže

3.1 SO 01 – Lávka

Obslužná lávka slouží k přístupu do věží a manipulačních budek. Lávka je řešena jako mostní konstrukce o třech polích. Střední pole je na obou koncích překonzolováno přes základové pilíře o cca 6 m. Krajní pole jsou kloubově uloženy na krajních pilířích a na krakorci středního pole. Nosná železobetonová konstrukce je profilu U s příčnými výztuhami betonových trámů. Směrem proti vodě je z mostovky vykonzolována deska. Celková šířka lávky je cca 3,2 m a celková výška je cca 1,7 m (nosná část).

3.1.1 Popis stávajícího stavu

Na základě provedeného stavebně-technického průzkumu lze konstatovat, že konstrukce trpí především dlouhodobým zatékáním srážkové vody. Dochází tak ke korozi mělko uložené výztuže a odtrhávání krycích vrstev výztuže.

Z hlediska mechanických vlastností betonu, prokázal stavebně-technický průzkum kvalitativně stále vyhovující beton. Beton lávky je na úrovni odpovídající třídy betonu C25/30. Zkoušky takové pevnosti povrchových vrstev prokázaly hodnoty 1,34 - 3,07 MPa, což jsou hodnoty velmi příznivé.

Provedené bourané sondy vyvrátily přítomnost hydroizolační vrstvy. Jediná vrstva bránící přímému zatékání je litý asfalt použitý jako pochozí vrstva. Na technické části lávky, pod vedením transmisních tyčí, není nosné konstrukce lávky izolována zcela. Je přímo odhalen nosný beton lávky. Rovněž římsy nadbetonované na okrajích lávky, brání přímému odtoku dešťové vody.

3.1.2 Podmínky projektanta

- sanaci lávky lze provádět pouze za klimaticky vhodných podmínek daných především technickými listy použitých výrobků. Především je nutné dbát na minimální a maximální teplotu povrchu při aplikaci, maximální vlhkost podkladu (např. pečetící vrstva).
- vzhledem k exponované poloze lávky je během sanačních prací nutné sanované části bránit přímým účinkům slunce a větru (nadměrné, rychlé vysychání).
- sanace nosné konstrukce lávky bude prováděna po částech definovaných v kapitole níže, tak aby nedošlo k narušení statické funkce lávky.
- při pracovních činnostech budou zakryty navazující konstrukce tak, aby nedošlo k jejich poškození a znečištění.

3.1.3 Přípravné práce

Před zahájením prací na střeše jezové věže číslo 1 (věž nejbližše sousedící budově MVE) je nutné odpojit vedení VN.

3.1.4 Sanace železobetonové konstrukce lávky

Povrchu lávky bude celoplošně sanován. Stávající omítka bude mechanicky odstraněna. Následně bude celý povrch celoplošně otryskán vysokotlakým vodním paprskem.

Před zahájením tryskání bude na lokalitě provedena trojice referenčních ploch, kde bude tryskáno s tlaky 500, 1000 a 1200 barů. Vhodný pracovní tlak bude zvolen na základě vyhodnocení těchto referenčních ploch technickým, resp. autorským dozorem. Pracovní tlak bude v případě nutnosti vhodně upraven. Obecně platí, že pracovní tlak musí být nastaven tak, aby byly odstraněny povrchové degradované vrstvy, avšak není nutné odstraňovat kvalitní soudržný beton.

Během tryskání budou ochráněny veškeré části konstrukcí, které nebudou sanovány v rámci této stavební akce. Ochrana bude provedena zabedněním dřevěným bedněním a vrstvou separační geotextilie.

Po otryskání bude celý povrch zkontrolován akustickou trasovací metodou tak, aby byly odhaleny případné skryté kaverny, nebo nesoudržná místa. Tyto plochy budou označeny a mechanicky vybourány. Po odbourání budou znovu otryskány vodním paprskem.

Po očištění povrchu budou provedeny kontrolní odtrhové zkoušky. Pro další postup bude dodrženo ustanovení TP SSBK III.

Otryskaný a vybouraný materiál bude průběžně během pracovní směny odnášen. Nesmí být koncentrován v jednom místě na lávce. Deponie materiálu bude po dohodě s vlastníkem zřízena na pozemku p.p.č. 2702 (k.ú. Stará Boleslav).

Vzhledem ke stísněným podmínkám bude veškerá doprava materiálu a sutí probíhat ručně. Na lokalitu je velmi omezený přístup po úzké lávce kolem stávajícího objektu MVE a 2x přístupovém schodišti. Nosnost přístupové lávky je neznámá.

V místech, kde jsou poruchy konstrukce hlubší, bude lokálně provedena sanace ve větší mocnosti. Sanované plochy budou mechanicky odbourány a odhalena výztuž. Plochy určené k sanaci pak budou zaříznu ty diamantovým kotoučem do geometrických tvarů a provedeno mechanické dobourání tak, aby řez vytvořil ostrou hranu. Předpokládá se průměrná hloubka řezu 30 mm, při řezání však v žádném případě nesmí dojít k narušení výztuže.

V případě zastižení výztuže bude tato výztuž odhalena min. 10 mm nad hranici koroze. V případě odhalení přes polovinu průměru bude výztuž odhalena celá a nad výztuží bude vytvořen volný prostor hloubky min. 10 mm. Odhalená výztuž bude tryskáním zbavena nesoudržných korozních zplodin, následně bude hluší plocha otryskána tlakovou vodou. Očištěná výztuž bude ihned natřena pasivačním nátěrem na bázi cementu s inhibitorem koroze (např. MasterEmaco P500). Pasivační nátěr bude proveden ve 2 vrstvách.

Sanace lokálních hlubších ploch bude prováděna postupně, tak aby nedošlo k narušení statické funkce lávky. Sanace bude probíhat vždy jen na jedné ploše nosníků lávky a to v délce záběru max. 3,0 m.

Samotná sanace hlubších kaveren bude provedena hrubou tixotropní sanační maltou třídy R4 s kompenzovaným smrštěním (např. MasterEmaco S 488). Při aplikaci

malty je nutné dodržet podmínky výrobce, a to především s ohledem na minimální a maximální teplotu. Povrch sanovaného betonu je před aplikací nutné dokonale provlhčit, až do kapilární nasycenosti. Při aplikaci musí být povrch betonu matně vlhký, ale bez volně stojící vody. Je nutné dodržet minimální a maximální tloušťku jedné vrstvy stěrky.

Jako adhezní můstek lze použít více nařaděnou sanační maltu. Adhezní můstek nesmí vyschnout. Sanační maltu je nutné klást do ještě čerstvé vrstvy adhezního můstku.

Celoplošně bude lávka přetažena vrstvou hrubé tixotropní reprofilační malty třídy R4 s kompenzovaným smrštěním (např. MasterEmaco S 488). Při aplikaci je nutné postupovat dle podmínek popsanych v odstavci výše. Celoplošně bude stěrka nanесena v tloušťce 20 mm.

Sjednecení plochy bude provedeno aplikací jemné vyrovnávací stěrky na bázi polymer-cementu (např. MasterEmaco N 305 FC). Stěrka bude provedena ve výsledné tloušťce 3 mm. Při aplikaci jemné stěrky je rovněž nutné dodržet podmínky výrobce. Jako adhezní můstek lze rovněž použít více nařaděnou jemnou sanační maltu. Adhezní můstek nesmí vyschnout. Jemnou maltu je nutné klást do ještě čerstvé vrstvy adhezního můstku. Po nanесení malty bude povrch uhlazen molitanovým hladítkem.

Finální vrstvou bude sjednocující celoplošný nátěr. Nátěr bude na bázi akrylátu na betonové fasády (např. MasterProtect 320). Odstín RAL bude specifikován investorem (barva světle šedá). Nátěr bude proveden ve 2 vrstvách. Kdy první vrstva se řadí vodou o cca 10%.

Stejný postup sanace bude aplikován na závěrné zdi schodišťových ramen a schodišťová ramena.

3.1.5 Odvodnění lávky

Stávající systém odvodnění lávky je nedostatečný a dochází k masivnímu zatékání do konstrukce. Bude doplněna chybějící hydroizolace.

Horní povrch lávky bude otryskán vysokotlakým vodním paprskem. Před zahájením tryskání bude na lokalitě provedena trojice referenčních ploch, kde bude tryskáno s tlaky 500, 1000 a 1500 barů. Vhodný pracovní tlak bude zvolen na základě vyhodnocení těchto referenčních ploch technickým, resp. autorským dozorem. Pracovní tlak bude v případě nutnosti vhodně upraven. Obecně platí, že pracovní tlak musí být nastaven tak, aby byly odstraněny povrchové degradované vrstvy, avšak není nutné odstraňovat kvalitní soudržný beton.

Během tryskání budou ochráněny veškeré části konstrukcí, které nebudou sanovány v rámci této stavební akce. Ochrana bude provedena zabedněním dřevěným bedněním a vrstvou separační geotextilie.

Po očištění povrchu budou provedeny kontrolní odtrhové zkoušky. Pro další postup bude dodrženo ustanovení TP SSBK III.

Případná stávající výztuž kterou jsou provázány demolovaná části konstrukce (sloupky zábradlí a podélná římsa) budou zařízneny v úrovni nosné desky lávky. Výztuž bude natřena pasivačním nátěrem (např. MasterEmaco P500). Krytí této výztuže bude zajištěno spádovou reprofilační vrstvou v tloušťce min. 10 mm a celoplošnou hydroizolační vrstvou.

Na připravený povrch bude aplikována nová vrstva stěrky vytvářející příčný spád. Bude použita polymer-cementová malta třídy R4 (např. MasterEmaco T450). Malta musí umožnit aplikaci v tloušťce od 10 – 40 mm. Malta bude aplikována do adhezního můstku z více nařaděné malty. Adhezní můstek nesmí vyschnout. Sanační maltu je nutné klást do ještě čerstvé vrstvy adhezního můstku. Při aplikaci malty je nutné dodržet podmínky výrobce na maximální a minimální teplotu podkladu a prostředí. Maltu je rovněž nutné aplikovat na důkladně provlhčený podklad. Podklad bude vlhčen do kapilární nasycenosti. Při aplikaci malty musí být podklad matně vlhký, ale bez stojící vody.

Vzhledem k velmi exponovanému prostředí je nutné provedenou stěrku chránit před účinky slunce a větru (nadměrně rychlým vysycháním). Lze například použít přikrytí povrchu separační geotextilií (bílé barvy) a její povrch skrápět vodou (jemně rozprašovat).

Stávající betonové bloky vynášející transmisní tyče, budou postupně odbourány a znovu vybetonovány. Vždy bude odstraněn (odbourán pouze jeden bloček na každé transmisní tyči. Bude osazena nová výztuž, bloček vybedněn a odlit z betonu C30/37 XF4. Teprve po zatuhnutí bloků, může být přistoupeno k demolici dalších bloků. Bloky budou mírně rozšířeny tak, aby umožnily kotvení nového zábradlí na protí vodní straně.

Před demolicí bloku bude důkladně proměřena poloha kloubu transmisní tyče. Po dokončení nového bločku, musí zůstat poloha kloubu transmisní tyče nezměněna.

Klouby transmisních tyčí jsou vynášeny masivními závitovými tyčemi, které jsou dle dostupných informací vetknuté do desky lávky. Toto bude na prvním bločku ověřeno za účasti AD a TDI.

Vyzrálá spádová vrstva bude uzavřena pečetící vrstvou. Použita bude dvousložková epoxidová pryskyřice (např. MasterTop P 603). Materiál pečetící vrstvy bude splňovat podmínky ČSN 736242 a TP 164. Pečetící vrstvu lze aplikovat na vyzrálý beton při splnění zbytkové vlhkosti betonu 6%. Je nutné dodržet pokyny výrobce s ohledem na způsob dávkování, aplikace a požadavky na minimální a maximální teplotu povrchu.

Bude provedeno oplechování hran lávky naproti vodní i po vodní straně. Oplechování bude provedeno z plechu TiZn tl. 0,7. Osazeny budou odkapové hrany. Jednotlivé části k sobě budou lepeny PU tmelem.

Po vyzrání pečetící vrstvy bude na povrch celoplošně nataven asfaltový pás. Budou použity pásy schválené s konkrétním typem pečetící vrstvy (např. při použití pečetící vrstvy MasterTop P 603, lze použít asfaltový pás Bitumelit PR 5). Asfaltové pásy bude modifikované s polyesterovou vložkou.

3.1.6 Pochozí vrstva

Pochozí vrstva budou tvořit betonové dlaždice. Použity budou dlaždice o rozměrech 300 x 300 x 40 mm. Dlaždice budou kladené na gumové podkladní terče s podkladní částí tloušťky 8 mm. Poloha dlaždic bude na po vodní straně zajištěna plechem na zábradlí. Naproti vodní straně budou dlaždice vymezeny kabelovými žlaby.

Pro vyrovnání nerovností podkladu budou gumové terče podkládány ústřížky asfaltového hydroizolačního pásu. Podložení terčů bude provedeno tak, aby horní

povrch dlažby byl bez výstupků a velkých výškových lomů. Podložením terčů budou nerovnosti v podkladu (např. přelepení asfaltových pásů) plynule vyrovnány.

Stávající monolitické kabelové žlaby budou odbourány. Kabely budou dočasně vyvěšeny. Po provedení spádové, pečetící a hydroizolační vrstvy budou osazeny nové kabelové žlaby. Žlaby budou betonové prefabrikované o vnějších rozměrech spodní části 170(š) x 140(v) mm. Vnitřní světlé rozměry jsou 110(š) x 90(v) mm. Žlaby jsou délky 1 000 mm. Žlaby budou osazeny ve dvou řadách. Řady budou vůči sobě vzájemně posunuty, tak aby byla vytvořena vazba. Žlaby budou kladeny na gumové podložky o tloušťce 8 mm. K uzavření kabelových žlabů budou použity krycí desky o rozměrech 170 x 40 mm a délce 500 mm.

Příčná stabilita kabelových žlabů bude zajištěna vložením ocelových nerezových jelek 60x40x3 mezi bločky transmisních tyčí. Jekly budou šroubovány k bokům bločků pomocí patních plechů tloušťky 6 mm. Budou použity samořezné šrouby do betonu.

Případná spára mezi kabelovými žlaby a jezovými věžemi bude vyplněna drenážním betonem. Bude však zachována průběžná dilatační spára mezi věží a lávkou v šířce 20 mm (vložením pásu z XPS).

3.1.7 Dilatační spáry lávky

Uzavření dilatačních spár bude provedeno po dokončení reprofilace železobetonových konstrukcí. Spáry budou mechanicky vyčištěny. Vnitřní boky dilatační spáry budou natřeny penetračním nátěrem pro aplikaci PU tmelu (např. Masterseal P147). Do spáry bude zatlačen PE provazec plného kruhového průřezu. Průměr provazce bude vhodně zvolen dle tloušťky dilatační spáry. Např. pro dilatační spáru tl. 20 mm bude použit provazec průměru 25 mm.

Dilatační spára bude vyplněna trvale pružným tmelem na bázi polyuretanu (např. Masterseal NP 474). Budou dodrženy pokyny výrobce s ohledem na aplikaci tmelu (teplota a vlhkost povrchu) a dodrženy doporučené tloušťky naneseného tmelu. Například při tloušťce dilatační spáry 20 mm doporučuje výrobce spáru tmelit do hloubky 10-14 mm.

V případě dilatační spáry na horním povrchu lávky, bude po vytmelení celoplošně natavena asfaltová hydroizolační vrstva, aby nedošlo k poškození hydroizolace v místě dilatační spáry, bude na základní vrstvu hydroizolačního pásu položen plech tl. 5 mm a šířky 150 mm. Plech bude pozinkován. Plech bude následně překryt druhým asfaltovým pásem v pruhu šířky 300 mm. Pás bude rovněž celoplošně nataven.

3.1.8 Dilatace lávky a věží

Lávka a jezové věže jsou vzájemně oddělené konstrukce. Spára mezi lávkou a věží bude mechanicky vyčištěna. Následně bude na boky spáry aplikován penetrační nátěr pro provedení PU tmelu (např. Masterseal P 147). Do spáry bude zatlačen PE provazec. Průměr provazce bude vhodně zvolen dle tloušťky dilatační spáry. Např. pro dilatační spáru tl. 20 mm bude použit provazec průměru 25 mm.

Dilatační spára bude vyplněna trvale pružným tmelem na bázi polyuretanu (např. Masterseal NP 474). Budou dodrženy pokyny výrobce s ohledem na aplikaci tmelu (teplota a vlhkost povrchu) a dodrženy doporučené tloušťky naneseného tmelu. Například při tloušťce dilatační spáry 20 mm doporučuje výrobce spáru tmelit do hloubky 10-14 mm.

Hydroizolace lávky následně bude přetažena na věž a vytažena na výšku 250 mm. Aby nedošlo k poškození hydroizolace v místě dilatační spáry, bude do rohu vložen plech tl. 5 mm a rozvinuté šířky 160 mm. Plech bude tvaru úhelníku a bude žárově pozinkován. Plech bude kotven do zdi jezové věže. Plech bude překryt druhým asfaltovým pásem v šíři 500 mm. Pás bude celoplošně nataven. Na jezové věži bude pás překryt krycí lištou rozvinuté šířky 200 mm (materiál TiZn). Spára mezi lištou a zdi věže bude vyplněna trvale pružným polyuretanovým tmelem. Krycí lišta bude kotvena ALU nýty.

3.1.9 Schodiště

Závěrné zídky schodišť a schodišťových ramen, budou sanovány dle popisu v kapitole 3.1.4. Před zahájením sanačních prací budou důsledně provedeny a vyhodnoceny odtrhové zkoušky. Odtrhové zkoušky budou provedeny jak na bočních závěrných zídkách, tak i na schodišťových stupních.

Stupnice a podstupnice bude po předpřípravě povrchu (viz kapitola 3.1.4) sanovány reprofilační maltou třídy R3 (např. MasterEmaco S 5800 DUO). Malta je kombinací jemné a hrubé reprofilační stěrky a nanáší se v jednom kroku.

Povrch stupnic bude po nanesení stěrky zdrsněn, například smetákem s tvrdými vlákny. Jednotlivé stupnice budou provedeny v příčném spádu cca 2%, tak aby nedocházelo k tvorbě louží a případnému namrzání v zimním období.

Povrch stupnic a podstupnic nebude dále upravován a bude pouze opatřen hydrofobní impregnací na bázi 100% silanu (např. MasterProtect H 1100). Impregnace je bezbarvá.

3.1.10 Zábradlí

Stávající zábradlí bude sneseno a nahrazeno novým. Nové zábradlí bude ocelové kotvené dodatečně vlepenými kotvami. Zábradlí bude opatřeno protikorozní ochranou v následujícím složení:

žárově zinkováno ponorem	1 vrstva	tl. vrstvy min. 70 µm
epoxid zinkfosfát	2 vstvy	tl. vrstvy 150 µm
alifatický polyuretan	1 vrstva	tl. vrstvy 60 µm

Zábradlí bude provedeno z oceli S235. Dle ČSN EN 1090-2+A1 bude ocelová konstrukce zařazena do třídy následků CC1, výrobní kategorie PC1 a kategorie použitelnosti SC1. Výsledná třída provedení je EXC1.

Přesný tvar zábradlí a jeho provedení, bude upřesněno v dodavatelské dokumentaci zhotovitele stavby.

4 Popis vlivu stavby na životní prostředí

Bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Stavba nemá vliv na režim podzemních vod.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

5 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

6 Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Prokázání jakosti materiálů bude provedeno v souladu s výše uvedenými podmínkami, rovněž je nutné dodržet příslušné technologické postupy prací.

Zhotovitel stavby bude postupovat v souladu s technickými a aplikačními listy jednotlivých na stavbu dodaných materiálů.